

PARLAMENTUL ROMANIEI

SENATUL

CAMERA DEPUTATILOR

LEGE

privind îmbunătățirea Programului de stimulare a înnoirii Parcului național auto

Art. 1.- Obiectivele prezentei legi sunt:

1. Diminuarea poluării prin scoaterea din uz a autovehiculelor (autobuze, microbuze) cu destinația de transport public de persoane, care nu respectă standardele naționale și europene în materie;
2. Creșterea accesibilității la cumpărarea autovehiculelor noi;
3. Încurajarea îmbunătățirii schemelor de sporire a atractivității, propuse de producătorii de autovehicule.

Art. 2.- Prevederile prezentei legi sunt în spiritul OUG nr. 1/2005 privind Programul de stimulare a înnoirii Parcului național auto.

Art. 3.- Autoritatea autorizată este Administrația fondului de mediu.

Art. 4. – Autovehiculul uzat (autobuz sau microbuz) este orice autovehicul înmatriculat în România, avînd o vechime mai mare de 10 ani, care conține cumulativ următoarele componente esențiale: grupul motopropulsor, trenul de rulare, caroseria, sașii, precum și catalizatorul sau echipamentele electronice de gestionare a funcției vehiculului, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

Art. 5.- Orice producător, importator sau furnizor de autovehicule pentru transport public de persoane, persoană juridică, care dorește înscrierea în program, depune la Autoritate o documentație care va fi asimilată proiectelor de mediu în sensul Legii nr. 73/2000 privind Fondul pentru mediu, republicată, cu modificările și completările de rigoare.

Art. 6.- Beneficiază de o sumă echivalentă de 20% din valoarea autovehiculului nou achiziționat, orice proprietar al unui autovehicul uzat, care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se înscrie la un producător validat pentru achiziționarea unui autovehicul nou;
- b) predă autovehiculul uzat spre casare unui agent economic autorizat în acest sens;
- c) radiază autovehiculul uzat;
- d) achiziționează un autovehicul nou de la un producător validat;
- e) face dovada că autovehiculul achiziționat va fi folosit pentru transport public de persoane.

Art. 7.- (1) Se interzic omologarea pentru circulație și reînmatricularea ulterioară a unui autovehicul predat spre casare, conform art. 6 sau reutilizarea caroseriei, sașiiului sau motorului acestuia.

(2) Comercializarea ulterioară autovehiculelor complete sau a caroseriei, sașiiului sau motorului de către agenții economici prevăzuți la art. 6 alin. (1) lit. b) constituie contravenție și se sancționează cu o amendă de la 1 miliard lei la 3 miliarde lei.

Art. 8. – Cheltuielile necesare pentru ducerea la îndeplinire a prezentei legi vor fi suportate din Fondul pentru mediu, din suma prevăzută din bugetul de venituri și cheltuieli al Administrației Fondului pentru Mediu pentru categoria prevăzută la art. 10 alin. (2), lit. a) din Legea nr. 73/2000 privind Fondul pentru mediu, republicată și modificată cu completările ulterioare.

Art. 9. – Programul se aplică pînă la data de 31 decembrie 2006.

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din cu respectarea prevederilor Art. 76 alin. (2) din Constituția României.

***Președintele Senatului
Nicolae Văcăroiu***

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din cu respectarea prevederilor Art. 76 alin (2) din Constituția României.

***Președintele Camerei Deputaților
Adrian Năstase***